

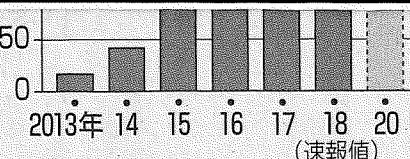
年1~9月は、
で5万人増の1

(速報値)止まり。
計15万人増と堅

減となつた。
風、豪雨で相次

寄港中止。さら

て価格競争が激
採算性の悪化で
「が減った」(国)



化22年度に 動二輪も対象

車の使用者の氏名やナン
バー、プレートの番号、車台
番号など車検の前後で変わ
らない情報はICカードの
券面に表示。車検証の有効
期間などを記載する。セキュリティ
カードを支局窓口で手続きをす
る。

車の使用者の氏名やナン
バー、プレートの番号、車台
番号など車検の前後で変わ
らない情報はICカードの
券面に表示。車検証の有効
期間などを記載する。セキュリティ
カードを支局窓口で手続きをす
る。

20年500万人 目標達成に黄信号

土交通省。とはいえたが、
対策の柱は岸壁の長さ不
足、旅客用施設がない殺風
景な貨物エリアへの着岸と
いった現状の改善に向けた
インフラ整備。岸壁や旅客
ターミナルの整備費を負担
した船会社が優先的に利用
できる仕組みだ。鹿児島な
ど7港で計画が進むが、取
り組み拡大のため19年度予
算で関連費の大幅増を目指
し、財務省との折衝に力を
入れる。

また自治体と船会社の意
見交換会を開き、観光二
ヶ所の把握や寄港地の魅力ア
ップ策の検討を後押しする
考えだ。

啓一国交相は「影響は一時
的なものだ」と需要増を見
込んだ対策に意欲をみせ
る。

山陰経済最前線 Special Report

輸出実証事業実るか 島根県特産・西条柿

書き下ろしコラム 今週の視点／論点

日本総合研究所 創発戦略センター エクスパート 「地方目線から見た
三輪泰史氏 『ふるさと納税論争』の読み解き方」

さんいん
企業物語 岡田商店⁽²⁾「両輪」

企画 山あり谷あり クロレラサプライ社長 佐藤俊介氏
AREA The Next —中国創研リポート 鉄道遺構の活用



WEEKLY FACE

日本通運株 山陰支店長
属 敏宏氏

2018.11.13号
週刊山陰経済
ウイークリー

編集・発行 山陰中央新報社

定価840円(消費税込)

WEEKLY NEWS

樹木葬靈園「グレイ・ヴパーク松江」開設
安来ショッパーズ跡に丸合安来店オープン
「GO-YEN IoTパッケージ」企画
「SAKE-China」で一宮酒造が金賞



毎週火曜日発行 定期購読料 月額3,150円(消費税込み・郵送料無料)

購読ご希望の方は山陰中央新報社、各支店、もしくは山陰中央新報社へお問い合わせください。